



EU Verordening 1/2005

**Levend diertransport
uw ogen op de wegen zijn belangrijk**



**Eyes *on*
Animals**

Watching
out for their
welfare

Introductie

Jaarlijks worden miljoenen dieren dwars door Europa in vrachtwagens vervoerd. Door België gaat niet alleen een groot aantal internationale transporten, België importeert en exporteert ook grote aantallen mest- en slachtdieren.

Dierentransport is een belangrijk onderwerp, dat aandacht verdient. Het transport betekent voor de dieren immers stress, lijden en soms ook de dood. Veel dieren gaan voor het eerst in hun leven in een vrachtwagen, andere komen voor het eerst in hun leven buiten. In de vrachtwagens is het vaak veel voller dan ze gewend zijn en ze moeten naast onbekende dieren staan. Ze kunnen niet gemakkelijk bij hun water en voer en soms is er zelfs helemaal geen water en voer beschikbaar. Weersomstandigheden zoals hitte en kou kunnen eveneens grote invloed op het welzijn van de dieren hebben. Omdat uitwerpselen niet kunnen worden verwijderd tijdens de reis, loopt het ammoniakpercentage vooral op warme dagen flink op, zodat het ademen soms heel moeilijk wordt.

Vanwege deze risico's heeft de EU in de jaren zestig wetgeving ontwikkeld ter bescherming van de dieren tijdens het transport. Sindsdien is de wet meerdere keren aangepast. De meest recente versie, de VERORDENING (EG) Nr. 1/2005 VAN DE RAAD werd in januari 2007 van kracht.



Lesley Moffat
(Frans/Engels) +31 611882632
lesley@eyesonanimals.com

Deze brochure beschrijft de nieuwe wetgeving in een vorm die eenvoudig te lezen en gebruiken is voor controleurs van dierentransporten. Officiële dierenartsen zijn ook betrokken bij de toepassing van de wet, maar zij zijn niet zo veelvuldig, of in zulke grote aantallen op de wegen aanwezig als de politie, vooral 's nachts. Dit is de reden, waarom de betrokkenheid van de politie zo belangrijk is voor het welzijn van dieren op transport. Hoe meer "eyes on animals", hoe beter voor de dieren.

Eyes on Animals is een dierenwelzijnsorganisatie die voornamelijk in het veld werkt. De organisatie inspecteert vrachtauto's met dieren, controleert de toestand van de dieren als zij bij de slachterijen arriveren of op veemarkten ingeladen worden. Wij werken nauw samen met EU-instanties, nationale ministeries en lokale officiële dierenartsen, die regelmatig rapporten over onze bevindingen krijgen toegestuurd. Ook met politie werken wij samen om erop toe te zien dat de wet wordt nageleefd tijdens transporten. Daarnaast bieden wij training aan voor de politie in de Beneluxlanden.

Voor meer informatie kunt u onze website raadplegen:

www.eyesonanimals.com



Tatjana Weissmuller
(Nederlands/Duits) +31 614280639
tatjana@eyesonanimals.com



Hoe gebruikt u deze brochure?

Deze brochure is op (EU-)Verordening Nr. 1/2005 gebaseerd, die maatgevend is voor alle EU Lidstaten. Voor wat voor soorten transporten geldt deze wetgeving? In principe voor alle transporten voor commerciële doeleinden. Vervoer voor commerciële doeleinden omvat met name vervoer dat rechtstreeks of niet-rechtstreeks leidt tot het maken van winst, danwel het maken van winst tot doel heeft. Geregistreerde eenhoevigen worden vaak voor niet-commerciële doeleinden (wedstrijden, races, culturele manifestaties, fokdoeleinden) vervoerd, en dat vervoer moet plaatsvinden in overeenstemming met de algemene doelstellingen van deze verordening. "Huis"honden en katten, die reizen met hun eigenaren vallen niet onder deze verordening, net als het vervoer van dieren door veehouders met behulp van landbouwvoertuigen of andere relevante vervoermiddelen ten behoeve van seizoensgebonden verweiding.

Deze wetgeving is op korte en lange transporten van toepassing. De Europese Unie definieert korte transporten als transporten korter dan 8 uur. Lange transporten zijn transporten langer dan 8 uur. **Opgelet: er is een nationaal afwijkend onderdeel. In België geldt de volgende uitzonderingsregel: Transporten die niet over de grens gaan, mogen binnen België 12 uur rijden met een vergunning voor korte transporten (TYPE1).**

Deze brochure is zo opgezet dat met deze informatie een grondige inspectie van een levend vee-transport uitgevoerd kan worden, ook door inspecteurs met weinig ervaring. De brochure bevat een checklist met alle belangrijke punten. Een inspecteur hoeft alleen deze vragen te lezen en te beantwoorden. Elk antwoord leidt tot de volgende noodzakelijke stap met betrekking tot het Belgische sanctiesysteem. Elk punt is onderbouwd door de

EU Verordening 1/2005, zodat een eventueel procesverbaal gemakkelijk kan worden opgesteld.

Het kan voorkomen dat een 'gewoon' procesverbaal niet voldoende is om de dieren in de vrachtauto direct te helpen. Voor deze gevallen hebben wij aan het eind van deze brochure een lijst van alle officiële provinciale controle-eenheden (PCE), incl. telefoonnummers ('gewone' en buiten 'gewone' werktijden) toegevoegd. Mocht u twijfelen over de toestand van een dier, dan kunt u altijd de hulp van een officiële dierenarts invoeren (dit kan 24 uur per dag).

Mocht het zo zijn dat de dieren vanwege welzijnsredenen (een overbeladen vrachtwagen, overschrijding van de maximale reistijd, etc) moeten worden gelost, dan staan u officiële rust/halteplaatsen ter beschikking. Deze halteplaatsen zijn ervoor ingericht om dieren onderdak te geven, te voeren en water te geven.

U vindt een lijst van deze halteplaatsen met alle belangrijke gegevens eveneens aan het eind van deze brochure. Wij raden aan om de vrachtwagens in overtreding rechtstreeks naar deze halteplaatsen te begeleiden om er zeker van te zijn dat de dieren inderdaad worden gelost en verzorgd. Mocht dit niet mogelijk zijn, dan raden wij u aan om van tevoren contact op te nemen met de halteplaats om te laten weten dat u een vrachtwagen naar hen toe stuurt. Vraagt u hun dan ook om de aankomst van deze vrachtwagen te bevestigen.

Wij hopen dat deze brochure nuttig is als u een dierentransport controleert. Mocht u vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u ons altijd via bovengenoemde emailadressen of telefoonnummers bereiken.

1. Autorisatie en documenten

Transportdocumenten

Dieren mogen alleen worden vervoerd wanneer in het voertuig documenten met de volgende gegevens aanwezig zijn:

- a) de herkomst en de eigenaar;
- b) de plaats van vertrek;
- c) datum en uur van vertrek;
- d) de plaats van bestemming;
- e) de verwachte duur van het voorgenomen transport. (EU 1/2005, Art. 4.1)

De vervoerder stelt de in lid 1 bedoelde documenten desgevraagd ter beschikking van de bevoegde autoriteit. (EU 1/2005, Art. 4.2)

-  **Uitzondering** : Deze voorwaarden zijn niet van toepassing *als het vervoer betreft, waarbij veehouders hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen over een afstand van ten hoogste 50 km van hun bedrijf verplaatsen* (EU 1/2005, Art. 1.2)
-  **Uitzondering** : Deze informatie vindt u voor lange transporten op het reisjournaal.



Geen transportdocumenten

Getuigschrift van vakbekwaamheid?

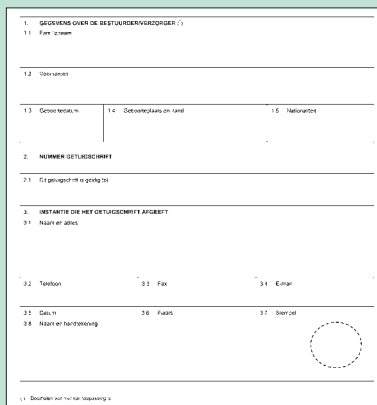
*Een wegvoertuig waarmee als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten of varkens, dan wel pluimvee vervoerd worden, **mag alleen bestuurd of indien het een verzorger betreft, begeleid worden** door een persoon die in het bezit is van een getuigschrift van vakbekwaamheid overeenkomstig artikel 17, lid 2. **Het getuigschrift van vakbekwaamheid moet aan de bevoegde autoriteit worden voorgelegd wanneer de dieren worden vervoerd.***

(EU 1/2005, Art. 6.5)

-  **Uitzondering** : Deze voorwaarden zijn niet van toepassing op personen die dieren vervoeren over een afstand van maximaal 65 km, gerekend vanaf de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming. (EU 1/2005, Art. 6.7)



Geen getuigschrift vakbekwaamheid



Vervoerders

Als vervoerder komen alleen personen in aanmerking die in het bezit zijn van een door een bevoegde autoriteit overeenkomstig artikel 10, lid 1, of, voor lange transporten, overeenkomstig artikel 11, lid 1, afgegeven vergunning. Wanneer de dieren worden vervoerd, moet van de vergunning een kopie aan de bevoegde autoriteit worden afgegeven.

(EU 1/2005, Art. 6)

Uitzondering : De leden 1, 2, 4 en 5 zijn niet van toepassing op personen die dieren vervoeren over een afstand van maximaal 65 km, gerekend vanaf de plaats van vertrek tot de plaats van bestemming. (EU 1/2005, Art. 6.7)

➤ Eisen inzake de vergunning TYPE 1 voor vervoerders korte transporten (korter dan 8 uur)

Eisen inzake de vergunning TYPE 1 voor vervoerders korte transporten (korter dan 8 uur)

De bevoegde autoriteit geeft de in lid 1 bedoelde vergunningen af overeenkomstig het model in bijlage III, hoofdstuk I, voor een **duur van maximum vijf jaar na de datum van aangifte**; **deze zijn niet geldig voor lange transporten**.

(EU 1/2005, Art. 10.2)

1. VERGUNNING NR.		
2. GEGEVENS OVER DE VERVOERDER		
2.1. Voornaam		
2.2. Adres		
2.3. Plaats	2.4. Postcode	2.5. Land
2.6. Telefoon	2.7. Fax	2.8. E-mail
3. VERGUNNING VOOR BEPAALDE DIEREN		
Vrijgave van vervoer		
Datum waarop de vergunning verstrekt is		
4. AUTORITEIT DIE DE VERGUNNING AFGEeft		
4.1. Naam en adres		
4.2. Telefoon	4.3. Fax	4.4. E-mail
4.5. Stempel	4.6. Plaats	4.7. Officiële stempel
4.8. Naam en land/teken op van de autoriteit		

➤ Eisen inzake de vergunning TYPE 2 voor vervoerders voor lange transporten (langer dan 8 uu)



+ 12 h + 8 h

De bevoegde autoriteit geeft die vergunningen af volgens het model in bijlage III, hoofdstuk II, voor een **duur van maximaal vijf jaar na de datum van afgifte**; ze zijn **geldig voor alle transporten, ook voor lange transporten**.

(EU 1/2005, Art. 11.3)

1. VERGUNNING NR.		
2. GEGEVENS OVER DE VERVOERDER		
2.1. Voornaam		
2.2. Adres		
2.3. Plaats	2.4. Postcode	2.5. Land
2.6. Telefoon	2.7. Fax	2.8. E-mail
3. VERGUNNING VOOR DE VERGUNNING GEGEVEN DOOR DE AUTORITEIT		
Vrijgave van vervoer		
Datum waarop de vergunning verstrekt is		
4. AUTORITEIT DIE DE VERGUNNING AFGEeft		
4.1. Naam en adres		
4.2. Telefoon	4.3. Fax	4.4. E-mail
4.5. Stempel	4.6. Plaats	4.7. Officiële stempel
4.8. Naam en land/teken op van de autoriteit		



Geen transportvergunning



1. Autorisatie en documenten

Lange transporten



Voorafgaande inspectie en goedkeuring van het vervoermiddel

Het wegvervoer van dieren tijdens lange transporten is verboden, tenzij het vervoermiddel overeenkomstig artikel 18, lid 1, is geïnspecteerd en goedgekeurd

(EU 1/2005, Art. 7.1)

- 📌 **Uitzondering** : Deze eisen gelden niet voor nationale transporten van korter dan 12 uur. (EU 1/2005, Art. 18.4)

1. INSPECTIENUMMER			
1.1. Inspectie van transportvoertuig	1.2. AIZ		
2. Conformiteit van het voertuig met de voorschriften			
3. OFFICIËLE INWILLENDE			
4. Het voertuig is geschikt			
5. INSTANTIE DIE HET CERTIFICAAT AFGEFT			
5.1. Plaats en adres			
5.2. Telefoon	5.3. Fax	5.4. E-mail	
5.5. Datum	5.6. Plaats	5.7. Stempel	
5.8. Plaats en datum van de inspectie			



Geen certificaat van goedkeuring

Reisjournaal

Voor lange transporten tussen de lidstaten en met derde landen van als landbouwhuisdier gehouden eenhoevigen, met uitzondering van geregistreerde eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens moeten de vervoerders en organisatoren voldoen aan de in bijlage II opgenomen voorschriften inzake het journaal.

(EU 1/2005, Art. 5.4)

- 📌 **Uitzondering** : Het reisjournaal is niet verplicht voor transporten van pluimvee en konijnen.

1. Geregistreerd transportvoertuig		1.2. AIZ	
2. Inspectie van het voertuig		2.1. Inspectie van het voertuig	
2.2. Plaats en datum van de inspectie		2.3. Plaats en datum van de inspectie	
2.4. Datum	2.5. Plaats	2.6. Datum	2.7. Plaats
2.8. Datum	2.9. Plaats	2.10. Datum	2.11. Plaats
3. Inspectie van het voertuig			
3.1. Inspectie van het voertuig			
3.2. Inspectie van het voertuig			
3.3. Inspectie van het voertuig			
3.4. Inspectie van het voertuig			
3.5. Inspectie van het voertuig			
3.6. Inspectie van het voertuig			
3.7. Inspectie van het voertuig			
3.8. Inspectie van het voertuig			
3.9. Inspectie van het voertuig			
3.10. Inspectie van het voertuig			
3.11. Inspectie van het voertuig			
3.12. Inspectie van het voertuig			
3.13. Inspectie van het voertuig			
3.14. Inspectie van het voertuig			
3.15. Inspectie van het voertuig			
3.16. Inspectie van het voertuig			
3.17. Inspectie van het voertuig			
3.18. Inspectie van het voertuig			
3.19. Inspectie van het voertuig			
3.20. Inspectie van het voertuig			
3.21. Inspectie van het voertuig			
3.22. Inspectie van het voertuig			
3.23. Inspectie van het voertuig			
3.24. Inspectie van het voertuig			
3.25. Inspectie van het voertuig			
3.26. Inspectie van het voertuig			
3.27. Inspectie van het voertuig			
3.28. Inspectie van het voertuig			
3.29. Inspectie van het voertuig			
3.30. Inspectie van het voertuig			
3.31. Inspectie van het voertuig			
3.32. Inspectie van het voertuig			
3.33. Inspectie van het voertuig			
3.34. Inspectie van het voertuig			
3.35. Inspectie van het voertuig			
3.36. Inspectie van het voertuig			
3.37. Inspectie van het voertuig			
3.38. Inspectie van het voertuig			
3.39. Inspectie van het voertuig			
3.40. Inspectie van het voertuig			
3.41. Inspectie van het voertuig			
3.42. Inspectie van het voertuig			
3.43. Inspectie van het voertuig			
3.44. Inspectie van het voertuig			
3.45. Inspectie van het voertuig			
3.46. Inspectie van het voertuig			
3.47. Inspectie van het voertuig			
3.48. Inspectie van het voertuig			
3.49. Inspectie van het voertuig			
3.50. Inspectie van het voertuig			
3.51. Inspectie van het voertuig			
3.52. Inspectie van het voertuig			
3.53. Inspectie van het voertuig			
3.54. Inspectie van het voertuig			
3.55. Inspectie van het voertuig			
3.56. Inspectie van het voertuig			
3.57. Inspectie van het voertuig			
3.58. Inspectie van het voertuig			
3.59. Inspectie van het voertuig			
3.60. Inspectie van het voertuig			
3.61. Inspectie van het voertuig			
3.62. Inspectie van het voertuig			
3.63. Inspectie van het voertuig			
3.64. Inspectie van het voertuig			
3.65. Inspectie van het voertuig			
3.66. Inspectie van het voertuig			
3.67. Inspectie van het voertuig			
3.68. Inspectie van het voertuig			
3.69. Inspectie van het voertuig			
3.70. Inspectie van het voertuig			
3.71. Inspectie van het voertuig			
3.72. Inspectie van het voertuig			
3.73. Inspectie van het voertuig			
3.74. Inspectie van het voertuig			
3.75. Inspectie van het voertuig			
3.76. Inspectie van het voertuig			
3.77. Inspectie van het voertuig			
3.78. Inspectie van het voertuig			
3.79. Inspectie van het voertuig			
3.80. Inspectie van het voertuig			
3.81. Inspectie van het voertuig			
3.82. Inspectie van het voertuig			
3.83. Inspectie van het voertuig			
3.84. Inspectie van het voertuig			
3.85. Inspectie van het voertuig			
3.86. Inspectie van het voertuig			
3.87. Inspectie van het voertuig			
3.88. Inspectie van het voertuig			
3.89. Inspectie van het voertuig			
3.90. Inspectie van het voertuig			
3.91. Inspectie van het voertuig			
3.92. Inspectie van het voertuig			
3.93. Inspectie van het voertuig			
3.94. Inspectie van het voertuig			
3.95. Inspectie van het voertuig			
3.96. Inspectie van het voertuig			
3.97. Inspectie van het voertuig			
3.98. Inspectie van het voertuig			
3.99. Inspectie van het voertuig			
3.100. Inspectie van het voertuig			



Geen reisjournaal

... Lange transporten ...



Watching
out for their
welfare

Onregelmatigheden geconstateerd

AFDELING 5:
MODELFORMULIER VOOR HET MELDEN VAN ONREGELEMATIGHEDEN Nr.

Een kopie van dit formulier moet samen met een kopie van afdeling 1 van het journaal aan de bevoegde autoriteit worden toegezonden.

1. DECLARANT Naam, functie en adres	
2. Plaats en lidstaat waar de onregelmatigheid is geconstateerd	3. Datum en tijdstip waarop de onregelmatigheid is geconstateerd
4. SOORT ONREGELEMATIGHEIDEN VOLGENS VERORDENING (EG) Nr. 1/2005 VAN DE RAAD	
4.1. Geschiktheid voor vervoer (*) ☐	4.6. Beschikbare ruimte (*) ☐
4.2. Vervoermiddelen (*) ☐	4.7. Vervoersvergunning (*) ☐
4.3. Transportmethoden (*) ☐	4.8. Getuigschrift van vakbekwaamheid van de bestuurder (*) ☐
4.4. Transporttijdmieten (*) ☐	4.9. Journaalaantekeningen ☐
4.5. Aanvullende bepalingen voor lange transporten (*) ☐	4.10. Andere ☐
4.11. Opmerkingen:	
5. Ondergetekende verklaart hierbij dat hij de bovengenoemde partij dieren heeft gecontroleerd en het in de vastlag beschreven voorbehoud ten aanzien van de naleving van Verordening (EG) nr. 1/2005 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten heeft gemaakt.	
6. Datum en tijdstip van de aangifte bij de bevoegde autoriteit	7. Handtekening van de declarant

☐ Bijlage I, hoofdstuk I en hoofdstuk VI, punt 1.9
☐ Bijlage I, hoofdstuk III en IV
☐ Bijlage I, hoofdstuk III
☐ Bijlage I, hoofdstuk IV
☐ Bijlage I, hoofdstuk VI
☐ Bijlage I, hoofdstuk VIII
☐ Afsnede 2
☐ Afsnede 5, lid 5

Afdeling 5 Formulier voor het melden van onregelmatigheden

Hier worden de bevindingen van de controlerende instantie gedocumenteerd. Het is heel **belangrijk** dat u van deze afdeling (indien mogelijk) een **kopie** of **foto** maakt en **samen met het officiële rapport** (procesverbaal) aan de desbetreffende officiële instantie stuurt.

Achtergrond: Het reisjournaal moet binnen één maand na invulling worden toegezonden aan de desbetreffende autoriteit die de vervoersvergunning heeft afgegeven. Vaak sturen transporteurs een blanco formulier terug, ook al zijn ze onderweg gecontroleerd.

... Lange transporten ...



+ 8h

2. Eisen aan vervoermiddelen

Algemene eisen aan vervoermiddelen (korte en lange transporten)

- ✚ **Uitzondering:** De volgende punten gelden niet voor vervoerders, die hun eigen dieren in hun eigen vervoermiddelen over een afstand van maximaal 50km van hun bedrijf verplaatsen.

Het vervoermiddel moet aan de volgende eisen voldoen:

De vervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen en geconstrueerd en op zodanige wijze worden onderhouden en gebruikt dat:

- ❑ **letsel en onnodig lijden van de dieren voorkomen wordt en hun veiligheid gegarandeerd is;** (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk II Art 1.1.a.)
- ❑ **het de dieren bescherming biedt tegen slechte weersomstandigheden, extreme temperaturen en klimaatveranderingen;** (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk II Art 1.1.b.)
- ❑ **de dieren niet kunnen ontsnappen of eruit kunnen vallen, en zij de bewegingsbelasting kunnen weerstaan;** (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk II Art 1.1.d.)
- ❑ **de dieren toegankelijk zijn zodat ze gecontroleerd en verzorgd kunnen worden;** (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk II Art 1.1.f.)
- ❑ **het is voorzien van een antislipvloer;** (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk II Art 1.1.g.)
- ❑ **voldoende verlichting aanwezig is om de dieren tijdens het vervoer te kunnen controleren en verzorgen** (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk II Art 1.1.i.)
- ❑ **In het dierencompartiment en op de verschillende laadvloeren voldoende ruimte dient te zijn om voor adequate ventilatie boven de dieren te zorgen wanneer deze in hun natuurlijke houding rechtop staan, zonder dat zij gehinderd worden in hun natuurlijke bewegingen.** (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk II Art 1.2.)
- ❑ **dat tussenschotten sterk genoeg zijn om het gewicht van de dieren te weerstaan. De uitrusting moet zo ontworpen zijn dat zij snel en gemakkelijk kan worden bediend.** (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk II Art 1.4.)
- ❑ **Biggen lichter dan 10 kg, lammeren lichter dan 20 kg, kalveren jonger dan zes maanden en veulens jonger dan vier maanden moeten de beschikking hebben over passend strooisel of gelijkwaardig materiaal dat comfortabel is, en is afgestemd op de vervoerde diersoorten, het aantal vervoerde dieren, de transporttijd en de weersomstandigheden. Dat materiaal moet een adequate absorptie van de urine en de uitwerpselen garanderen.** (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk II Art 1.5.)
- ❑ **Voertuigen waarin dieren worden vervoerd, moeten op duidelijk zichtbare wijze voorzien zijn van een merkteken waaruit de aanwezigheid van levende dieren blijkt.** (Bijlage I Hoofdstk II Art 2.1.)
- ❑ **Wegvoertuigen moeten voorzien zijn van geschikte uitrusting voor het laden en lossen.** (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk II Art 2.2.)

Minimale eisen aan vervoermiddel voor alle transporten (kort en lang) vanaf 50 km

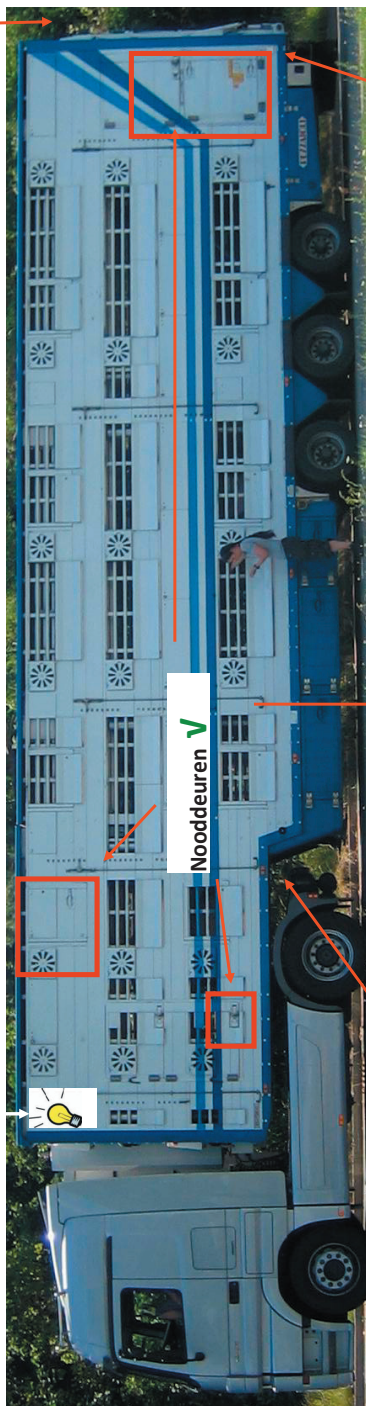
Dak moet bescherming bieden tegen slechte weersomstandigheden,
extreme temperaturen en klimaatveranderingen; ✓



Verlichting ✓



geschikte uitrusting voor laden en lossen ✓

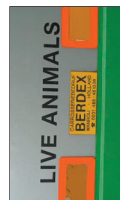


Nooddeuren ✓

geschikte tussenschotten ✓



Merktken levende dieren ✓



2. Eisen aan vervoermiddelen

Lange transporten



Aanvullende bepalingen voor lange transporten

Transporten langer dan 8 uur moeten aan de voorafgaande eisen voldoen en moeten bovendien aan de volgende eisen voldoen.

- ❑ Het vervoermiddel moet uitgerust zijn met een **dak in een lichte kleur** en moet goed **geïsoleerd** zijn. (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk VI Art 1.1.)
- ❑ De dieren moeten beschikken over **passend strooisel of gelijkwaardig materiaal** dat comfortabel is, en is afgestemd op de vervoerde diersoorten, het aantal vervoerde dieren, de transporttijd en de weersomstandigheden. Dit materiaal moet een adequate absorptie van de urine en de uitwerpselen garanderen. (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk VI Art 1.2.)
- ❑ Het vervoermiddel moet een hoeveelheid **voeder aan boord** hebben die toereikend is om aan de behoeften van de dieren in kwestie tijdens het transport te voldoen. Het voeder moet tegen weersinvloeden en verontreinigingen als stof, brandstof, uitlaatgassen, urine en mest beschermd zijn. (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk VI Art 1.3.)
- ❑ Het vervoermiddel moet van **tussenschotten** voorzien zijn zodat er gescheiden compartimenten kunnen worden gecreëerd waarbij alle dieren toch vrije toegang tot water hebben. (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk VI Art 1.7.)
- ❑ De **tussenschotten** moeten zodanig zijn geconstrueerd dat zij zo geplaatst kunnen worden dat de afmetingen van het compartiment op de **specifieke eisen** en op de soort, de grootte en het aantal van de dieren zijn afgestemd. (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk VI Art 1.8.)
- ❑ Het vervoermiddel moet voorzien zijn van een **watervoorzieningssysteem** dat de verzorger tijdens het transport te allen tijde onmiddellijk kan navullen zodat elk dier toegang heeft tot water. (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk VI Art 2.1.)
- ❑ De watertanks moeten voorzien zijn van een systeem voor de **controle van het waterpeil**. (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk VI Art 2.3.)
- ❑ De **ventilatiesystemen** op wegvervoermiddelen moeten zodanig zijn ontworpen, geconstrueerd en onderhouden dat zij op elk moment tijdens het transport, ongeacht of het vervoermiddel stilstaat of in beweging is, volstaan om de temperatuur in het vervoermiddel voor alle dieren tussen 5 °C en 30 °C te handhaven met een tolerantie van plus of min 5 °C, afhankelijk van de buitentemperatuur. (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk VI Art 3.1.)
- ❑ De vervoermiddelen moeten voorzien zijn van een systeem voor de **bewaking van de temperatuur**, en van een **systeem voor de registratie** van die gegevens. Er moeten sensoren aangebracht zijn in de delen van de vrachtwagen die, naargelang van het ontwerp, het meest onderhevig zijn aan slechte weersomstandigheden. De geregistreerde temperaturen worden gedagtekend en desgevraagd aan de bevoegde autoriteit voorgelegd. (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk VI Art 3.3.)
- ❑ De wegvervoermiddelen moeten voorzien zijn van een **alarmsysteem** dat de bestuurder waarschuwt wanneer de **temperatuur** in de compartimenten waarin zich dieren bevinden, de minimum- of de maximumgrens bereikt. (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk VI Art 3.4.)
- ❑ Wegvervoermiddelen die voor de eerste keer in gebruik worden genomen, moeten met ingang van 1 januari 2007, en alle vervoermiddelen moeten met ingang van 1 januari 2009 voorzien zijn van een passend **navigatiesysteem** waarmee informatie kan worden geregistreerd en verschaft die gelijkwaardig is aan de informatie in het journaal zoals bedoeld in bijlage II, afdeling 4, alsmede informatie over het openen en sluiten van de laadklep. (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk VI Art 4.1.)





Eisen aan vervoermiddel voor lange transporten (>8 u) TYPE II

Internationale transporten langer dan 8 uur en nationale transporten langer dan 12 uur moeten aan volgende algemene en extra eisen voldoen:

Algemene eisen zijn:

- ✓ Dak moet bescherming bieden tegen slechte weersomstandigheden, extreme temperaturen en klimaatveranderingen
- ✓ voldoende verlichting
- ✓ geschikte uitrusting voor laden en lossen (rampen)
- ✓ nooddeuren
- ✓ tussenschotten
- ✓ een levend dier vervoer teken

Extra eisen zijn:



Navigatiesysteem ✓



automatisch ventilatiesysteem ✓



Water en voer ✓



Temperatuurmeet/alarmsysteem ✓



passend strooisel ✓

passende drinknippels voor vervoerde diersoort:

- varkens, kalveren, geiten, schapen (A)
- runderen, paarden (B)
- kalveren (C)



+ 12 h

+ 8 h

... Lange transporten ...

2. Eisen aan vervoermiddelen

3. Geschiktheid van dieren voor transport

Algemeen: korte en lange transporten

Gewonde, zwakke en zieke dieren worden niet in staat geacht te worden vervoerd, met name in de volgende gevallen:

- ❑ *wanneer de dieren niet in staat zijn zich op eigen kracht pijnloos te bewegen of zonder hulp te lopen; (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk I Art. 2.a.)*
- ❑ *wanneer zij ernstige open wonden of een prolaps vertonen; (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk I Art. 2.b.)*



- ❑ *wanneer het drachtige dieren betreft waarvan de draagtijd reeds voor 90 % of meer gevorderd is, of dieren die in de week ervoor geworpen hebben; (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk I Art. 2.c.)*
- ❑ *wanneer het pasgeboren zoogdieren betreft waarvan de navel nog niet volledig geheeld is; (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk I Art. 2.d.)*
- ❑ *wanneer het varkens van minder dan drie weken, lammeren van minder dan een week of kalveren van minder dan tien dagen betreft, tenzij zij over minder dan 100 km worden vervoerd; (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk I Art. 2.e.)*
- ❑ *Zogende koeien, oaien en geiten die niet vergezeld worden door hun jongen, moeten minimaal om de twaalf uur gemolken worden. (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk I Art. 6)*



Belangrijke informatie hierover op de volgende pagina

 Uitzonderingen - (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk I Art. 3)

Zieke of gewonde dieren kunnen echter in staat worden geacht te worden vervoerd in de volgende gevallen:

- a) *wanneer het licht gewonde of zieke dieren betreft waarvoor het vervoer geen extra lijden veroorzaakt; bij twijfel wordt het advies van de dierenarts ingewonnen;*
- b) *wanneer zij vervoerd worden voor de doeleinden van Richtlijn 86/609/EEG van de Raad (1) indien de ziekte of de verwonding deel uitmaakt van het onderzoeksprogramma;*
- c) *wanneer zij onder veterinaire toezicht vervoerd worden ten behoeve van of ingevolge een veterinaire behandeling of diagnose. Dit vervoer mag echter alleen worden toegestaan als het de dieren geen onnodig leed berokkent en zij niet mishandeld worden; en*
- d) *wanneer zij veterinaire procedures hebben ondergaan die verband houden met landbouwpraktijken, zoals onthoorning of castratie, mits de wonden daarvan volledig geheeld zijn.*

Lange Transporten



Aanvullende bepalingen

Aanvullende bepalingen voor **lange** transporten van als landbouwdieren gehouden eenhoevigen, runderen, schapen, geiten en varkens.

➤ **ATTENTie:** Minimumcriteria voor bepaalde diersoorten

Lange transporten van als landbouwhuisdier gehouden paarden, runderen en varkens **zijn**, tenzij de dieren van hun moeder vergezeld gaan, **uitsluitend onder de volgende voorwaarden toegestaan:**

- ☐ *de als landbouwhuisdier gehouden paarden moeten meer dan vier maanden oud zijn, met uitzondering van geregistreerde paarden;*
- ☐ *kalveren moeten meer dan veertien dagen oud zijn;*
- ☐ *biggen moeten meer dan 10 kg zwaar zijn.*
- ☐ *Niet-afgerichte paarden mogen geen lange transporten ondergaan.*

(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk VI Art. 1.9)



Niet geschikt voor transport

4. Voederen, drenken, transport- en rusttijden

Lange Transporten



+ 12 h + 8 h

De voorschriften van deze afdeling zijn van toepassing op het vervoer van als landbouwhuisdier gehouden paarden, met uitzondering van geregistreerde paarden, runderen, schapen, geiten en varkens, met uitzondering van het luchtvervoer. (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk V Art. 1.1.)

Na de vastgestelde transporttijd moeten de dieren worden uitgeladen, gevoerd en gedrenkt, en moeten zij een rusttijd van ten minste 24 uur krijgen. (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk V Art. 1.5.)

🐾 **Uitzonderingen** : voor pluimvee, vogels en konijnen gelden andere voer-, drink en rusttijden.

niet gespeende dieren of dieren op melkvoeding
transporttijd van 9 uur, dan rusttijd 1 uur

Kalveren, lammeren, jonge geiten en niet gespeende veulens op melkvoeding alsmede **niet gespeende biggen** moeten na een transporttijd van 9 uur een voldoende rusttijd van ten minste 1 uur krijgen, waarin zij met name gedrenkt en zo nodig gevoerd worden. Na deze rusttijd kunnen zij opnieuw gedurende 9 uur worden vervoerd.

(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk V Art. 1.4.a.)

9 u
transporttijd



Pause 1 u
voor drenken



9 u
transporttijd



24 u lossen en voeren,
drenken, rust

volwassen runderen, schapen, geiten trans-
porttijd van 14 uur, dan rusttijd van 1 uur

Runderen, schapen en geiten moeten na een transporttijd van 14 uur een voldoende rusttijd van ten minste 1 uur krijgen, waarin zij worden gedrenkt en zo nodig gevoerd. Na deze rusttijd kunnen zij opnieuw gedurende 14 uur worden vervoerd.

(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk V Art. 1.4.d.)

14 u
transporttijd



Pause 1 u
voor drenken



14 u
transporttijd



24 u lossen en voeren,
drenken, rust



+ 12 h



+ 8 h





4. Voederen, drenken, transport- en rusttijden

Paarden om 8 uren drenken,
max. 24 uren vervoeren

Voor als landbouwhuiskind gehouden paarden bedraagt de maximale transporttijd 24 uur. Tijdens het transport moeten zij om de 8 uur worden gedrenkt en zo nodig gevoederd.

(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk V Art. 1.4.c.)

maximale transporttijd
24u
drenken om 8 u



24 u lossen en voeren,
drenken, rust

Varkens voortdurend water
max. 24 u transporttijd

Voor varkens bedraagt de maximale transporttijd 24 uur. Tijdens het transport moeten de dieren voortdurend toegang hebben tot water.

(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk V Art. 1.4.b.)

maximale transporttijd
24u
voortdurend water



24 u lossen en voeren,
drenken, rust

Pluimvee, vogels en konijnen 12 u transport
of voldoende voer en water

Voor pluimvee en als landbouwhuiskind gehouden vogels en konijnen dient passend voeder en water in voldoende hoeveelheden voorhanden te zijn, tenzij het transport korter duurt dan:

a) 12 uur; afgezien van de laad- en lostijden of

maximaal
24 u
transport

b) 24 uur voor kuikens van alle soorten, mits het transport binnen 72 uur na het uitkomen van kuikens wordt voltooid..

(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk V Art. 2.1.)

12 u transport,
voer en water



+ 12 h



+ 8 h

Kuiken

24 uur transport tot uiterst 72 uur na uitkomen



Voer-, drenk- en rusttijden niet gerespecteerd

5. Transport eisen

Containers ?

Wanneer containers met dieren op het vervoermiddel op elkaar worden gestapeld, moeten de nodige voorzorgen worden genomen om te voorkomen, of, in het geval van pluimvee, konijnen en pelsdieren, zoveel mogelijk te verhinderen, dat:

- ☐ *urine en uitwerpselen op de dieren eronder vallen; (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.7.a.)*
- ☐ *de stabiliteit van de containers te waarborgen; (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.7.b.)*
- ☐ *de ventilatie niet te belemmeren. (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.7.c.)*

☐ Belading incorrect

Aangebonden dieren aan boord?

- ☐ *Dieren mogen in geen geval aan horens, gewei, neusringen of met samengebonden poten worden aangebonden. Kalveren mogen niet worden gemuilkorfd. Als landbouwhuisdier gehouden paarden ouder dan acht maanden moeten tijdens het vervoer een halster dragen, nietafgerichte paarden uitgezonderd. (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.11.)*

Wanneer de dieren moeten worden aangebonden, moeten de gebruikte touwen, tuiers of andere middelen worden gebruikt:

- ☐ *die zo sterk zijn dat ze onder normale vervoersomstandigheden niet breken; (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.11.a.)*
- ☐ *waarmee de dieren eventueel kunnen gaan liggen, eten en drinken; (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.11.b.)*
- ☐ *die zo ontworpen zijn dat ieder risico van wurging of verwonding is uitgesloten, en de dieren snel kunnen worden losgemaakt. (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.11.c.)*

☐ Niet op juiste manier aangebonden



Dieren gescheiden?

De volgende dieren worden gescheiden behandeld en vervoerd:

- ☐ *dieren van verschillende soorten;*
(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.12.a.)
 - ☐ *dieren van beduidend verschillende grootte of leeftijd;*
(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.12.b.)
 - ☐ *volwassen fokberen en fokhengsten;*
(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.12.c.)
 - ☐ *geslachtsrijpe mannelijke en vrouwelijke dieren;*
(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.12.d.)
 - ☐ *dieren met en dieren zonder horens;*
(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.12.e.)
 - ☐ *dieren die elkaar vijandig gezind zijn;*
(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.12.f.)
 - ☐ *aangebonden en niet-aangebonden dieren.*
(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.12.g.)
-  **Uitzonderingen** : Het bepaalde in punt 1.12, onder a), b), c) en e), is niet van toepassing als de dieren in bij elkaar passend groepen zijn opgefokt of aan elkaar gewend zijn, als de scheiding leed veroorzaakt of als vrouwelijke dieren vergezeld gaan van jongen die van hen afhankelijk zijn.

☐ Geen tussenschotten

Paarden aan boord?

- ☐ *Paarden mogen niet in voertuigen met meerdere laadvloeren vervoerd worden, tenzij de dieren op de onderste laadvloer geladen worden terwijl de hogere laadvloeren leeg blijven. De inwendige hoogte van het compartiment dient ten minste 75 cm hoger te zijn dan de schofthoogte van het grootste dier.* (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 2.3.)
- ☐ *Niet-aferichte paarden mogen niet in groepen van meer dan vier dieren worden vervoerd.* (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 2.4.)
- ☐ *Paarden moeten in individuele standen worden vervoerd, met uitzondering van merries met hun veulen.* (EU 1/2005, Bijlage I, Hoofdstk VI Art. 1.6)

☐ Wetgeving niet gerespecteerd

6. Behandeling van dieren

Behandeling van dieren?

Het is verboden:

- ☐ *de dieren te slaan of te schoppen;*
(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.8.a.)
- ☐ *op een bijzonder gevoelig deel van het lichaam op zodanige wijze druk uit te oefenen dat het de dieren onnodige pijn of onnodig lijden berokkent;* (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.8.b.)
- ☐ *de dieren met mechanische middelen in een hangende positie te houden;*
(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.8.c.)
- ☐ *de dieren bij kop, oren, horens, poten, staart of vacht op te tillen of voort te trekken, of ze zodanig te behandelen dat het hun onnodige pijn of onnodig lijden berokkent;*
(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.8.d.)
- ☐ *prikstokken of andere puntige voorwerpen te gebruiken;*
(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.8.e.)
- ☐ *opzettelijk dieren te hinderen die gedreven of geleid worden door een gedeelte waar doorstroming nodig is.*
(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.8.f.)
- ☐ *Het gebruik van apparaten waarmee elektrische schokken worden toegediend, moet zoveel mogelijk worden vermeden. Deze instrumenten mogen in elk geval alleen worden gebruikt voor volwassen runderen en volwassen varkens die weigeren zich te verplaatsen, en uitsluitend op voorwaarde dat de dieren vóór zich ruimte hebben om zich voort te bewegen. De schokken mogen niet langer duren dan één seconde, moeten voldoende worden gespreid en mogen uitsluitend op de spieren van de achterpoten worden toegediend. Ook wanneer de dieren niet reageren, mogen de schokken niet herhaaldelijk worden toegediend.* (EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk III Art. 1.9.)



Verboden behandeling van dieren



7. Ruimte voor de dieren

De ruimte waarover de dieren beschikken voldoet ten minste aan de volgende minima.

In het geval, dat er teveel dieren aan board zijn, moet de chauffeur en oplossing vinden. Hij kan bijv een tweede vrachtauto bestellen of overtollige dieren op een halteplaats gaan lossen. Mocht de bestemming niet ver weg zijn, dan is het het beste dat hij zijn reis voortzet.

Mocht u twijfel hebben, belt u a.u.b. een dierenarts. Ze kunnen u in elk geval een advies geven.

Paarden

Volwassen paarden	1,75 m ² (0,7 × 2,5 m)
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten tot 48 uur)	1,2 m ² (0,6 × 2 m)
Jonge paarden (6-24 maanden) (voor transporten van meer dan 48 uur)	2,4 m ² (1,2 × 2 m)
Pony's (kleiner dan 144 cm)	1 m ² (0,6 × 1,8 m)
Veulens (0-6 maanden)	1,4 m ² (1 × 1,4 m)

NB: Tijdens lange transporten moeten veulens en jonge paarden kunnen gaan liggen. Deze getallen kunnen maximaal 10 % variëren voor volwassen paarden en pony's, en maximaal 20 % voor jonge paarden en veulens, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de paarden, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.

(EU 1/2005, Annexe I Chap. VII - A)

VOORBEELD VAN EEN TRANSPORT MET VOLWASSEN PAARDEN

Een vrachtwagen vervoert 18 volwassen paarden (N). De paarden beschikken over een totaaloppervlakte van 28,05m² (2.55m breed x 11m lang) (S)

Conform wetgeving moet een volwassen paard over een oppervlakte van 1,75m² beschikken (SA= wettelijke voorgegeven oppervlakte)

$S/SA = 28,05/1,75m^2 = 16,02$ paarden zijn wettelijk toegestaan

Aantal daadwerkelijk geladen dieren (18) – aantal wettelijk toegestaan dieren (16.02) = 18 – 16= 2 paarden teveel, dus overladen !



Overbelading

7. Ruimte voor de dieren

Runderen

Categorie	Gewicht bij benadering (in kg)	Oppervlakte in m ² per dier
Fokkalveren	50	0,30 tot 0,40
Middelgrote kalveren	110	0,40 tot 0,70
Zware kalveren	200	0,70 tot 0,95
Middelgrote runderen	325	0,95 tot 1,30
Grote runderen	550	1,30 tot 1,60
Zeer grote runderen	> 700	> 1,60

Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.

(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk VII - B)

VOORBEELD VAN EEN TRANSPORT MET FOKKALVEREN

Een vrachtwagen vervoert 110 fokkalveren (N). De fokkalveren beschikken over een totaaloppervlakte van 28,05m² (2.55m breed x 11m lang) (S)

Totaalgewicht van de partij: 6050kg (P) (raadpleeg het reisjournaal (afdl. 1, pt. 5.4), een weegbon of weeg het gehele vrachtauto (trek het leeggewicht van het vrachtauto af). Gewicht per kalf: $P/N=6050/110=55\text{kg}$

Conform wetgeving moet een fokkalf van 55 kg over een oppervlakte van 0,30 à 0,40m² per dier beschikken (SA= wettelijke voorgegeven oppervlakte)

$S/SA=28,05\text{m}^2/0,3\text{m}^2=93,5$ dieren zijn wettelijk toegestaan

Aantal daadwerkelijk geladen dieren – aantal wettelijk toegestaan dieren = $110 - 93,5 = (16,5)$ 17 fokkalveren teveel aan board!



Overbelading

Pluimvee

Beladingsdichtheid voor het vervoer van pluimvee in containers

De minimumvloeroppervlaktes worden als volgt vastgesteld:

Categorie	Oppervlakte in cm ²
Leidingskuikens	21-25 per kuiken
Pluimvee, behalve eendagskuikens: gewicht in kg	Oppervlakte in cm ² per kg
< 1,6	180-200
1,6 tot < 3	160
3 tot < 5	115
> 5	105

Deze getallen kunnen variëren, afhankelijk niet alleen van het gewicht en de grootte van de dieren, maar ook van hun fysieke conditie, de weersomstandigheden en de vermoedelijke transporttijd.

(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk VII - E)



Overbelading

Varkens

Alle varkens moeten ten minste gelijktijdig kunnen gaan liggen en in hun natuurlijke houding kunnen staan.

Om aan deze minimumeisen te voldoen mag de beladingsdichtheid voor varkens van ongeveer 100 kg tijdens het vervoer niet hoger zijn dan 235 kg/m².

Ras, grootte en fysieke conditie van de varkens kunnen een vergroting van deze vereiste minimumgrondoppervlakte noodzakelijk maken; deze kan ook met maximaal 20 % worden vergroot in verband met de weersomstandigheden en de transporttijd .

(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk VII - D)

VOORBEELD: TRANSPORT VAN VARKENS

Een vrachtwagen vervoert 210 varken (N)

De varkens beschikken over een totaaloppervlakte van 91,8m² (2.55m breed x 12m lang x 3 laadvloeren) (S)

Totaalgewicht van de partij: 21.000kg (P)

P/N= 21.000kg/210 varken= 100kg

De beladingsdichtheid voor varkens van ongeveer 100 kg tijdens het vervoer mag niet hoger zijn dan 235 kg/m².

21000kg/91,8m²=228,75kg/m²

228,75kg/m² < 235kg/m² = beladingsdichtheid is binnen de wettelijk voorgeschreven norm

ATTENTIE- deze berekening is niet van toepassing op varkens , die meer of minder dan 100 kg per dier wegen. Als de varkens meer of minder dan 100kg wegen, kunt u met uw ogen controleren of deze over de wettelijk toegestane oppervlakte beschikken, want er bestaat een minimumeis voor het vervoer van varkens, namelijk dat "alle varkens moeten ten minste gelijktijdig kunnen gaan liggen en in hun natuurlijke houding kunnen staan". De volgende foto's zullen u helpen de juiste beslissing te nemen:



ken, want er bestaat een minimumeis voor het vervoer van varkens, namelijk dat "alle varkens moeten ten minste gelijktijdig kunnen gaan liggen en in hun natuurlijke houding kunnen staan". De volgende foto's zullen u helpen de juiste beslissing te nemen:

← Beladingsdichtheid binnen de norm

Als u in een compartiment "lege" plekken kunt zien is dit een teken dat de dieren nog voldoende ruimte hebben om alle te kunnen liggen of staan in hun natuurlijke houding. Als het buiten koud weer is, zoeken varkens ook de warmte op en liggen vaak heel dicht op elkaar.



← Overbelading

Als er dieren dicht naast elkaar moeten liggen of ook op elkaar moeten liggen en u kunt geen "lege" plekken meer ontdekken, dan is er sprake van overbelading.



Overbelading

7. Ruimte voor de dieren

Schapen/Geiten

Categorie	Gewicht in kg	Oppervlakte in m ² per dier
Geschoren schapen en lammeren van 26 kg en meer	< 55	0,20 tot 0,30
	> 55	> 0,30
Niet geschoren schapen	< 55	0,30 tot 0,40
	> 55	> 0,40
Hoogdrachtige oaien	< 55	0,40 tot 0,50
	> 55	> 0,50
Geiten	< 35	0,20 tot 0,30
	35 tot 55	0,30 tot 0,40
	> 55	0,40 tot 0,75
Hoogdrachtige geiten	< 55	0,40 tot 0,50
	> 55	> 0,50

Bovenstaande grondoppervlakte kan variëren naar gelang van het ras, de grootte, fysieke conditie en vachtdikte van de dieren, alsmede van de weersomstandigheden en de transporttijd. Voor kleine lammeren kan bijvoorbeeld worden volstaan met minder dan 0,2 m² per dier.

(EU 1/2005, Bijlage I Hoofdstk VII - C)

VOORBEELD: TRANSPORT VAN SCHAPEN/GEITEN

Een vrachtwagen vervoert 95 niet geschoren schapen (N)

De schapen beschikken over een totaaloppervlakte van 35,7m² (2.55m breed x 7m lang x 2 laadvloeren) (S)

Totaalgewicht van de partij: 5700kg (P)

Ongeveer gewicht van de schapen: 5700kg/95schapen = 60kg

Conform wetgeving moet een niet geschoren schaap van rond 55 kg over een oppervlakte van 0,30 à 0,40m² per dier beschikken (SA= wettelijke voorgegeven oppervlakte)

(S/SA) = 35,7m²/0,4m²= 89,25 niet geschoren schapen zijn wettelijk toegestaan

Aantal daadwerkelijk geladen dieren – aantal wettelijk toegestaan dieren = 95- 89,25 = 6 (5,75) schapen teveel aan boord!

 Overbelading

Mochten er **onregelmatigheden geconstateerd** worden, **vergeet u a.u.b. niet afdel. 5 van het reisjournaal in te vullen en zo mogelijk een kopie of foto te maken** (een foto met een mobiele telefoon is ook toereikend).

8. Halte/Rustplaatsen in België

Mochten er dieren gelost, gevoerd, gedrenkt worden of moeten rusten, dan kunnen dieren op de volgende officiële halteplaatsen terecht komen.

BE SP 9004 Scheer Rudolph

Runderen en kalveren

Chaussée de Ciney 11, B-5350 Ohey

Tel: 32.85.84.21.01 (dit nummer schakelt buiten kantoortijden door naar een mobiel nummer)

Fax: 32.85.84.19.73

Dit telefoonnummer is gekoppeld aan het kantoor van de competente veterinair autoriteit in Ciney :

Tel: 32.83.23.07.60

Fax: 32.83.23.07.54

BE SP 40 03 MAES

Runderen, schapen, varkens, paarden, loopvogels

's Heerwillems 11

B-8630 Veurne

Tel: 32.51.55.52.89 (24h/24)

GSM:32.496.16.20.30



9. Contact officiële dierenartsen FAVV

Het FAVV is in elke provincie aanwezig met een Provinciale controle-eenheid (P.C.E.) die **elke werkdag van 8.30 tot 12 uur en van 13 tot 16.30 uur tot uw dienst staat. In uiterst dringende gevallen buiten de diensturen is er altijd een mobiele nummer bereikbaar.**



PCE Antwerpen

Adres: Italiëlei 124 Bus 92, B – 2000 Antwerpen

Voor een “verplichte” melding van 8.30 tot 16.30:

Tel : +32 3 202 27 11

Voor dringende gevallen buiten diensturen:

GSM : +32 478 87 62 19

PCE Brussel

Adres: Administratief Centrum Kruidtuin Food Safety Center,

Kruidtuinlaan 55, B- 1000 Brussel

Voor een “verplichte” melding van 8.30 tot 16.30:

Tel : + 32 2 211 92 00

Voor dringende gevallen buiten diensturen:

GSM : + 32 478 87 62 22

PCE Henegouwen

Adres: Avenue Thomas Edison 3, B-7000 Mons

Voor een “verplichte” melding van 8.30 tot 16.30:

Tel : + 32 65 40 62 11

Voor dringende gevallen buiten diensturen:

GSM : + 32 478 87 62 15

PCE Limburg

Adres: Kempische Steenweg 297 bus 4, B-3500 Hasselt

Voor een “verplichte” melding van 8.30 tot 16.30:

Tel : + 32 11 26 39 84

Voor dringende gevallen buiten diensturen:

GSM : + 32 478 87 62 18

PCE Luik

Adres: Boulevard Frère Orban 25, B-4000 Liege

Voor een “verplichte” melding van 8.30 tot 16.30:

Tel : + 32 4 224 59 11

Voor dringende gevallen buiten diensturen:

GSM : + 32 478 87 62 13



Antenne van St-Vith (voor de Duitstaligen)

Adres: Außenstelle Sankt Vith, Aachener Straße 101, B-4780 Sankt Vith

Voor een "verplichte" melding van 8.30 tot 16.30: Tel: + 32 4 224 59 11

PCE Luxemburg

Adres: Rue du Vicinal 1 - 2ème étage, B-6800 Libramont

Voor een "verplichte" melding van 8.30 tot 16.30: Tel: + 32 61 21 00 60

Voor dringende gevallen buiten diensturen: GSM : + 32 478 87 62 12

PCE Namen

Adres: Chaussée de Hannut 40, B-5004 Bouge

Voor een "verplichte" melding van 8.30 tot 16.30: Tel : + 32 81 20 62 00

Voor dringende gevallen buiten diensturen: GSM : + 32 478 87 62 14

PCE Oost-Vlaanderen

Adres: Zuiderpoort - Blok B 10de verd., Gaston Crommenlaan 6 / 1000,
B-9050 Gent

Voor een "verplichte" melding van 8.30 tot 16.30: Tel : + 32 9 210 13 00

Voor dringende gevallen buiten diensturen: GSM : + 32 478 87 62 20

PCE Vlaams-Brabant

Adres: Greenhill campus Interleuvenlaan 15 blok E
Researchpark Haasrode 1515 B-3001 Leuven

Voor een "verplichte" melding van 8.30 tot 16.30: Tel : + 32 16 39 01 11

Voor dringende gevallen buiten diensturen: GSM : + 32 478 87 62 17

PCE Waals-Brabant

Adres: Espace Coeur de ville 1, 2ème etage, B-1340 Ottignies

Voor een "verplichte" melding van 8.30 tot 16.30: Tel : + 32 10 42 13 40

Voor dringende gevallen buiten diensturen: GSM : + 32 478 87 62 16

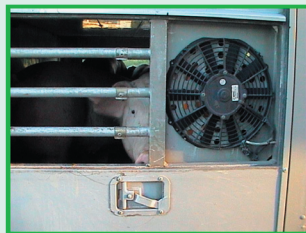
PCE West-Vlaanderen

Adres: AIPM, Koning Albert I laan 122 B-8200 Brugge

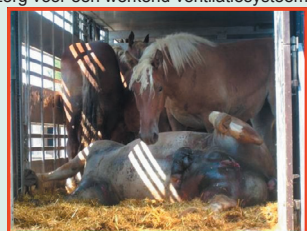
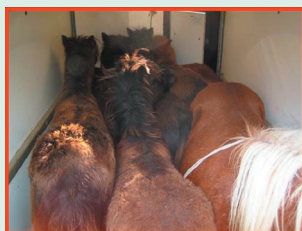
Voor een "verplichte" melding van 8.30 tot 16.30: Tel: + 32 50 30 37 10

Voor dringende gevallen buiten diensturen: GSM : + 32 478 87 62 21

10. Waarom zijn levendvee tran



Varkens kunnen niet zweten, boven ziet u een kapotte ventilatiesysteem. Dit heeft overhitting van varkens tot gevolg. Zorg voor een werkend ventilatiesysteem.



Deze paarden worden niet in individuele tussenschotten vervoerd en niet gedrenkt. Zijn er tussenschotten en zijn deze geschikt?



Jonge dieren worden tussen volwassen dieren vervoerd. Controleer leeftijd en grootte van dieren.



Vervoermiddelen niet geschikt en kunnen tot ernstige ongelukken leiden. Controleer geschiktheid van vervoermiddel.



Deze tussenschotten zijn niet geschikt voor de vervoerde diersoort.

Transportcontroles zo belangrijk?



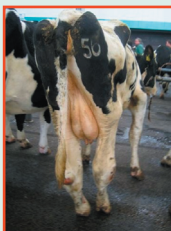
Het watersysteem is niet geschikt voor de vervoerde diersoort. Controleer altijd het watersysteem en de watertank.



Beladingsdichtheid en bescherming tegen weeromstandigheden zijn voor de dieren van levensbelang.



Overvolle compartimenten, geen ruimte boven het hoofd, onvoldoende luchtcirculatie betekent extra stress voor de dieren. Alle dieren moeten in hun natuurlijke houding kunnen staan en liggen.



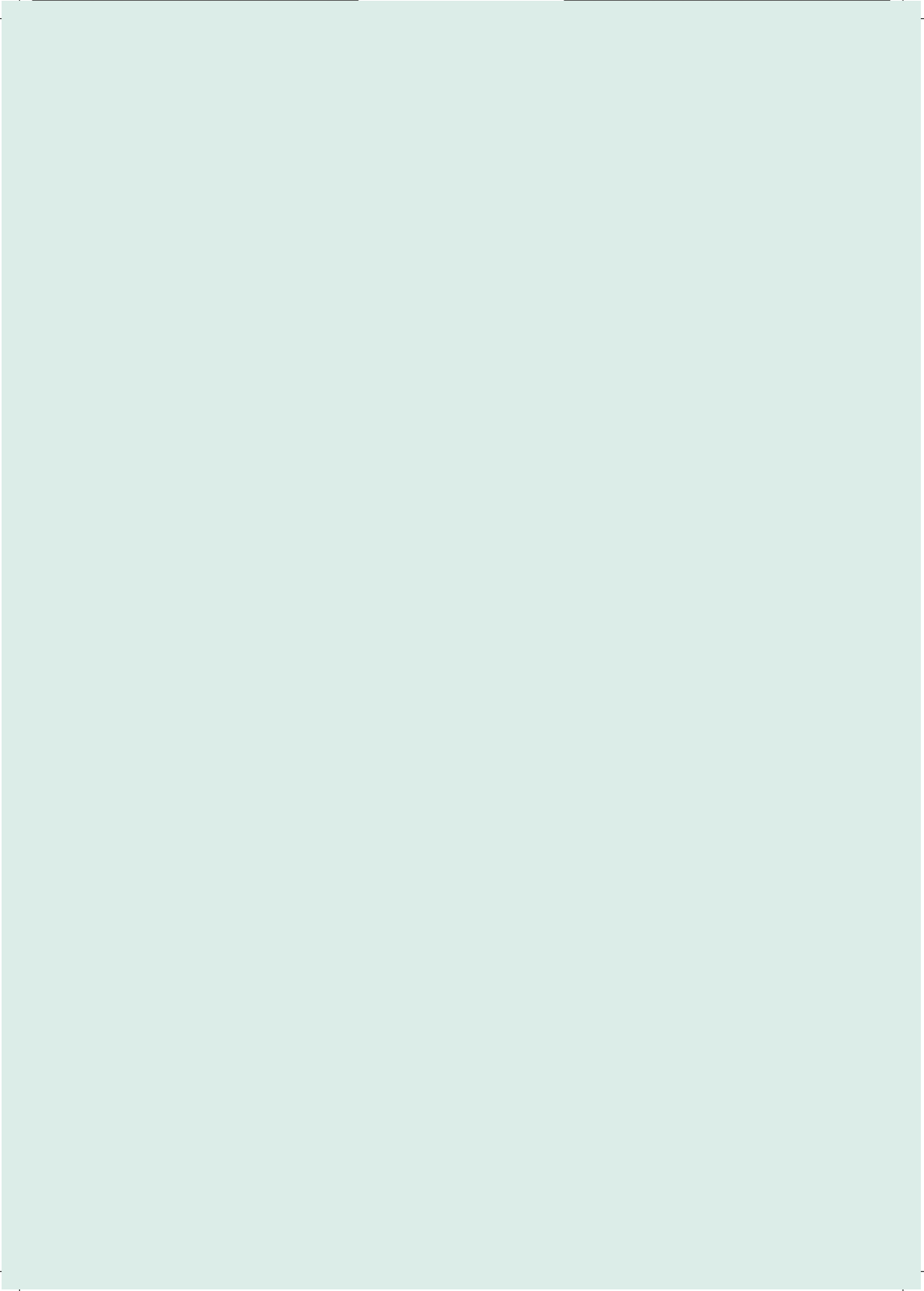
Zijn de dieren geschikt voor transport? Zijn er dieren die niet zelfstandig kunnen lopen? Gewonde, drachtige dieren? Alle dieren moeten gezond zijn.

Dank aan Dr. Rabitsch en Animals' Angels, dat wij hun foto's mochten gebruiken.



11. Mijn aantekeningen





Inhoud

2	.....	Inleiding van de brochure
4	.....	1. Autorisatie en documenten
		Transportdocumenten
		Getuigschrift vakbekwaamheid
		Vervoerders
		Voorafgaande inspectie en goedkeuring van het vervoermiddel
		Reisjournaal
10	.....	2. Eisen aan vervoermiddelen
		Algemene eisen voor korte en lange transporten
		Aanvullende bepalingen voor lange transporten
14	.....	3. Geschiktheid van dieren voor transport
		Algemene eisen voor korte en lange transporten
		Aanvullende bepalingen voor lange transporten
16	.....	4. Voederen, drenken, transport- en rusttijden
		Jonge dieren
		Volwassen runderen, schapen, geiten
		Paarden
		Varkens
		Schapen, geiten
18	.....	5. Transporteisen
		Containers
		Aangebonden dieren
		Dieren gescheiden
		Paarden
20	.....	6. Behandeling van dieren
		Wat is verboden?
21	.....	7. Ruimte voor de dieren
		Paarden
		Runderen
		Pluimvee
		Varkens
		Schapen, geiten
25	.....	8. Halte/Rustplaatsen in België
26	.....	9. Contact officiële dierenartsen FAVV
28	.....	10. Waarom zijn levendvee transportcontroles zo belangrijk?
30	.....	11. Mijn aantekeningen

